

# **OW Cup 501 Endurance - zaterdag 14 juli 2018**

Organisatie: OW Cup BV

Evenement: OW Cup 501 Endurance = 111 ronden

Datum: zaterdag 14 juli 2018 - TT circuit Assen



## **Samenstelling teams**

Team bestaat uit minimaal 2 en maximaal 4 rijders, team kan volledig bestaan uit OW Cuppers of:  
team met twee rijders: 1 OW Cupper, 1 nationale licentiehouder wegrace of 1 Inter-rijder.  
team met drie rijders: 1 OW Cupper, 2 nationale licentiehouders wegrace, max. 1 Inter-rijder.  
team met vier rijders: 1 OW Cupper, 3 nationale licentiehouders, max. 2 Inter-rijders.

## **Kwalificatie**

1<sup>e</sup> kwalificatie: 25 minuten - 2<sup>e</sup> kwalificatie: 60 minuten - 3<sup>e</sup> kwalificatie: 30 minuten \*

Iedere rijder van het team dient aan de kwalificatie deel te nemen.

Snelste rondetijd uit de kwalificatie bepaalt de startpositie voor de Le Mans start.

Per team wordt één transponder verstrekt.

\* *wijzigingen voorbehouden*

## **Algemene informatie**

Iedere rijder van het team dient aan de wedstrijd deel te nemen.

Motoren dienen te voldoen aan het OW Cupreglement 2018, de maximale statische geluidlimiet bedraagt 102,9 dB.

Iedere rijder dient in het bezit te zijn van een OW Cup-jaarlicentie of OW Cup-daglicentie 2018.

Per team dienen minimaal evenveel rijderswissels plaats te vinden als er teamrijders zijn.

Ieder team beschikt over zoveel kleurarmbanden als er rijders in het team zijn.

De armband dient zowel bij de kwalificatie als bij de race gedragen te worden.

Bij iedere valpartij dient desbetreffende rijder zich onmiddellijk te melden bij het medisch centrum, pas nadat de rijder medisch accoord is bevonden kan hij weer deelnemen aan de wedstrijd.

## **Teamcaptain**

Ieder team beschikt over een teamcaptain die het aanspreekpunt voor de organisatie is en verantwoordelijk is voor zijn team.

De teamcaptain vermeld bij de inschrijving:

1. naam van het team
2. gewenst rijnummer en pitboxnummer, indien mogelijk wordt hier rekening mee gehouden
2. namen van alle teamrijders
3. merk en type van alle teammotoren en bandenmerk van iedere rijder
4. @adres teamcaptain plus banknummer

Vanaf de rekening van de teamcaptain zal het volledige inschrijfbedrag per eenmalige incasso geïncasseerd worden.

## **Inschrijfgeld OW Cup 501 Endurance**

Inschrijfgeld per team bedraagt € 850,00.

Huur pitbox € 110,00 - borg pitbox € 100,00 - borg transponder € 100,00.

De mogelijkheid is aanwezig dat in overleg tussen team en organisatie de pitbox gedeeld dient te worden met een ander team.

### **Inschrijving**

Inschrijving per @mail aan Tessa: [info@owcup.nl](mailto:info@owcup.nl)

Acceptatie van deelname is op volgorde van binnenkomst van de inschrijvingen.

**Motoren:** teams dienen bij de start over hetzelfde aantal motoren te beschikken als er rijders zijn. Er zijn geen reservemotoren toegestaan.

**Snelvulsysteem:** Brandstoftanks met een z.g. “snelvulsysteem” zijn niet toegestaan.

**Startnummer:** alle teammotoren dienen op de voorgeschreven wijze te zijn voorzien van het door OW Cup toegekende startnummer. De kleurcombinatie van achtergrond / rijnummer dient contrasterend te zijn. Voorkeur is de kleurcombinatie van de OW Cup klasse aan te houden waarin de rijder uitkomt.

**Registratie Endurance teams / rijders, afhalen transponders:** teams en rijders kunnen op vrijdag 13 juli inschrijven in het mediacentrum van 20.00 - 21.30 uur.

Op zaterdag 14 juli vindt de inschrijving plaats in het mediacentrum om 08.30 - 08.45 uur.

Bij registratie dient de OW Cup- jaar of daglicentie 2018 te worden getoond.

Afhalen huurtransponder vindt plaats op zaterdag 14 juli om 08.30 - 09.00 uur bij de tijdwaarneming.

Borg huurtransponder bedraagt € 100,00.

Per team wordt één transponder verstrekt. Per motor wordt één controlekaart verstrekt welke geheel ingevuld bij de technische controle dient te worden afgegeven.

**Technische controle:** technische controle vindt plaats op vrijdag 13 juli van 20.00 - 21.30 uur, op zaterdag 14 juli van 08.30 - 09.30 uur in het technocentrum.

Teams bieden al hun teammotoren gelijktijdig ter controle aan. Alleen technisch gecontroleerde motoren kunnen deelnemen aan de race.

**Kwalificatie OW Cup 501 Endurance en startpositie:** kwalificaties worden gestart vanuit de pitbox. Iedere deelnemer dient met zijn eigen motor aan minimaal één kwalificatie te hebben deelgenomen. Startpositie wordt bepaald door de snelste rondetijd gerealiseerd in één van de drie kwalificatietrainingen.

**Le Mans Start:** de start vindt plaats volgens de bekende “Le Mans start” waarbij de motor door één helper mag worden vastgehouden. De motor dient door de rijder zelf gestart te worden.

**Wisselen van rijder / motor:** iedere rijder van het team dient daadwerkelijk aan de wedstrijd deel te nemen. Per team dienen minimaal evenveel rijderswissels plaats te vinden als er teamrijders zijn. Bij iedere rijderswissel moet er tevens van motor gewisseld worden behalve indien het team over nog maar één rijdbare motor beschikt. Iedere rijder rijdt op de motor waarmee zij / hij de kwalificatie heeft gereden. Pas wanneer deze motor uitvalt mag de rijder van motor wisselen.

**Transponderwissel:** bij de transponderwissel zijn er geen draaiende motoren toegestaan. De transponderwissel dient in de pitstraat achter de witte lijn plaats te vinden.

### **OW Cup 501 Endurance over 111 ronden**

Lengte van de Endurance is gepland op 111 ronden. Dreigt door calamiteiten de maximale eindtijd van 18.50 uur overschreden te worden zal de race om 18.50 uur afgevlagd worden.

De klassering bij het afvlaggen is de uitslag van de race.

**Reparaties / service:** er mag uitsluitend worden bijgetankt na een rijders / motorwissel en pas nadat de volgende rijder is vertrokken. Indien het team over nog maar één rijdbare motor beschikt mag deze motor alleen bijgetankt worden als er geen rijder op de motor zit en de motor niet draait. Bijtanken is alleen toegestaan in de pitstraat voor de pitbox achter de witte lijn. Reparaties en service vinden uitsluitend plaats in de pitbox.

**Banden:** de bandenkeuze is vrij, dit betekent dat er met slickbanden, profielbanden en regenbanden gereden mag worden. Indien er straat gehomologeerde racebanden gemonteerd zijn moet er minimaal een V- codering op staan (>240 km).

Op slickbanden en regenbanden moet de volgende tekst vermeld zijn:

**“NOT FOR HIGHWAY USE “**

Opgesneden slicks zijn niet toegestaan. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

**Bandenkeuze:** de OW Cup 501 Endurance worden verreden als een **“wet race”**. De rijder en / of het team zijn zelf verantwoordelijk voor haar of zijn bandenkeuze tijdens kwalificatie en race.

De kwalificatie of race zal niet worden gestopt bij wisselende weersomstandigheden.

*Calamiteiten uitgezonderd.*

**Neutralisatie:** bij hulpverlening op de baan of bij de inzet van een hulpverleningsvoertuig bepaalt de wedstrijdleider of de wedstrijd wordt geneutraliseerd. Deze neutralisatie zal in de eerste ronde worden kenbaar gemaakt door een gezwaaide paarse code 60 vlag op alle baanposten, nadien door het tonen van een stilgehouden paarse code 60 vlag. Bij het tonen van deze paarse code 60 vlag dienen alle rijders hun snelheid direct tot maximum van 60 km. terug te brengen en dient de onderlinge afstand tussen de rijders gehandhaafd te blijven. Gedurende de neutralisatie is onderling inhalen niet toegestaan, binnenkomen is wel toegestaan.

Tijdens de derde kwalificatietraining zal in de laatste 15 minuten gedurende enkele ronden een proef-neutralisatie plaatsvinden. Ieder team dient dan een rijder in de baan te hebben.

**Einde neutralisatie:** zal worden aangegeven door het tonen van de gezwaaide groene vlag op alle posten. Onmiddellijk na het tonen van de gezwaaide groene vlag wordt de race hervat.

**Motorpech / valpartij waarbij de motor via de bezemwagen naar het technocentrum wordt gebracht:** bij een valpartij waarbij de motor dusdanige schade oploopt dat deze niet meer verder kan rijden (te beoordelen door de baco) of bij motorpech wordt de motor opgehaald door de bezemwagen. De bezemwagen brengt de motor naar het technocentrum. Pas in het technocentrum mag de transponder door een teamlid van de motor gehaald worden. Mocht de transponder tijdens de valpartij zijn zoekgeraakt geeft de technische commissie pas de reservetransponder uit nadat de motor in het technocentrum is gearriveerd. Het team mag de wedstrijd pas dan vervolgen nadat de transponder op een andere teammotor is geplaatst.

**Valpartij waarbij de motor rijdend het technocentrum bereikt:** een rijder die na een valpartij nog wel verder kan rijden dient zich direct na de valpartij met zijn motor te melden in het technocentrum. Dus niet eerst doorrijden naar de pitbox. Pas in het technocentrum mag de transponder door een teamlid van de motor worden gehaald.

Mocht de transponder tijdens de valpartij zijn zoekgeraakt dan geeft de technische commissie pas de reservetransponder uit nadat de motor in het technocentrum is gearriveerd. Het team mag de wedstrijd pas dan vervolgen nadat de transponder op een andere teammotor is geplaatst.

### **Technische hercontrole**

Na iedere valpartij dient de motor een technische hercontrole te ondergaan in het technocentrum voordat de motor weer ingezet kan worden voor de race.

### **Procedure code rood**

Bij een code rood situatie rijden de rijders in volgorde de pitstraat binnen en stellen hun motoren in volgorde van binnenkomst op tussen de gekleurde rood, wit, blauwe lijn en de doorgetrokken witte lijn. De eerste rijder stelt zijn motor einde pitstraat op, alle motoren sluiten hier op aan. Service of rijderswissel is niet toegestaan. Bandenwarmers zonder stroom wel.

### **Procedure herstart**

Door countdownborden van 3 minuut, 2 minuut en 1 minuut einde pitstraat wordt het aftellen naar de start van de opwarmronde aangegeven. Eén minuut voor de start van de opwarmronde dienen de motoren gestart te worden.

Door middel van het groene licht en de gezwaaide groene vlag einde pitstraat wordt de start van één opwarmronde aangegeven. In deze opwarmronde is inhalen niet toegestaan.

Tijdens de opwarmronde wordt er op alle baanposten gezwaaid geel gegeven.

Indien er geen bijzonderheden tijdens de opwarmronde gebeuren wordt, zodra de eerste motor het rechte stuk opdraait, bij start/finish de gezwaaide groene vlag getoond. Direct na het passeren van de gezwaaide groene vlag is de race middels een vliegende start hervat.

### **Pitstraat**

Tijdens kwalificaties en de race is de pitstraat het drukste gedeelte van het circuit.

Familie, kinderen, fans en relaties willen allemaal de 501 van heel dichtbij meemaken en al deze personen willen een plekje in de pitbox, voor de pitbox en aan de pitmuur.

Personen steken te pas en te onpas over naar de pitmuur en terug naar de pitbox terwijl er motoren in en uit rijden met 60 km. per uur. Iedereen begrijpt dat dergelijke acties de veiligheid voor een ieder in het geding brengt.

Een dringend verzoek aan de teamcaptains is om het oversteken vanuit de pitbox naar de pitmuur en terug naar de pitbox echt tot een minimum te beperken. Verder het aantal personen aan de pitmuur en voor de pitbox te beperken en alleen die personen hier toe te laten die werkelijk behoren bij de technische staf van het team.

Kinderen tot 16 jaar hebben geen toegang tot de pitstraat. Roken in en voor de pitboxen is niet toegestaan.

### **Alcohol**

Het is niet toegestaan dat er gedurende de kwalificaties en race alcohol wordt geschonken en gedronken voor, in of direct achter de pitboxen. Indien je van mening bent dat je als toeschouwer alcohol tijdens de kwalificaties en race moet drinken doe je dit in je hospitality in de parkeerstrook achter de pitboxen of in het paddock. Aan de teamcaptains het verzoek om ook hier serieus aandacht aan te besteden. Let er samen op dat we het voor ons allen gezellig maken en houden.

**Klassering:** na afloop van de race worden de eerste drie teams en hun teamcaptains gehuldigd. Ieder team dat heeft deelgenomen zal aan de hand van het door hen afgelegde aantal ronden in de einduitslag worden opgenomen mits alle teamrijders daadwerkelijk aan de wedstrijd hebben deelgenomen.

**Algemeen:** in bijzondere gevallen beslist de wedstrijdleader.

**Briefing OW Cup 501 Endurance:** de verplichte briefing voor alle teammanagers, captains, rijders en monteurs vindt plaats op zaterdag 14 juli van 13.30 - 13.55 uur in het mediacentrum.

Versie 20-02-2018 - \* wijzigingen in tekst voorbehouden