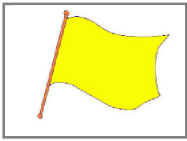


Vlaggen voorzien de rijder van informatie tijdens trainingen en races. Vlaggen zijn je ogen en je oren en iedere rijder respecteert ten alle tijde deze vlaggen zowel voor de veiligheid van collega rijders, de baancommissarissen als voor zichzelf. Direct na het tonen van de vlag dient de rijder hierop te reageren.



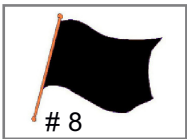
Gele vlag gezwaaid

direct gevaar op of vlak naast de baan, kans op rescuevoertuig op of naast de baan, echt duidelijk snelheid minderen, rechtop zitten, klaar zijn om te stoppen, inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag getoond wordt



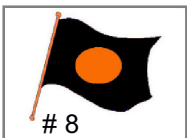
Geel / Rood gestreepte vlag gezwaaid

verslechtering van de grip op het hiernavolgende baanvak, dit kan b.v. door olie, een plas water of grind komen



Zwarte vlag gezwaaid in combinatie met rijnummer

rijder met getoond rijnummer moet verplicht de volgende ronde stoppen in de pitstraat



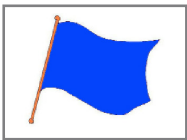
Zwarte vlag met oranje cirkel gezwaaid in combinatie met rijnummer

rijder met getoond nummer moet zo snel mogelijk op een veilige manier en plaats stoppen en de baan verlaten i.v.m. een vermoedelijke defect aan de motor, motor heeft bv. olie lekkage



Witte vlag gezwaaid

in het navolgend baanvak rijdt een langzaam voertuig, onderling inhalen niet toegestaan behalve een zeer langzame rijder, voertuig met gepaste snelheid aan de vrije kant inhalen, nadat het voertuig gepasseerd is, is inhalen weer toegestaan



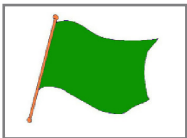
Blauwe vlag gezwaaid

je wordt ingehaald of je gaat binnenkort ingehaald worden door een snellere rijder, tijdens training en race blijf je jouw eigen rijlijn volgen



Rode vlag gezwaaid en/of rood knipperende lampen langs de baan

training of race is onderbroken, snelheid minderen, inhalen verboden, in een rustig tempo doorrijden naar de pitstraat of door officials aangegeven plaats voor instructie



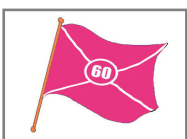
Groene vlag gezwaaid

einde ongevalsituatie, circuit veilig, inhalen weer toegestaan, na de laatste gele vlag moet de groene vlag stilgehouden getoond worden op de eerstvolgende vlagpost; tijdens de eerste ronde van de training wordt de vlag gezwaaid getoond



Witte vlag met rood kruis gezwaaid

het begint te regenen in het volgende baanvak



Paarse code 60 vlag-woordt niet gebruikt bij OW Cupraces wel bij de 501 van Assen

wordt bij aanvang neutralisatie gezwaaid getoond, rijders dienen direct hun snelheid tot max. 60 km. te reduceren onderlinge afstand dient tijdens de neutralisatie gehandhaafd te blijven, einde neutralisatie wordt aangegeven door gezwaaide groene vlag



Zwart / Wit geblokte vlag gezwaaid

finishvlag, einde training of race hierna niet direct hard afremmen bij start/finish, na het afvlaggen niet meer inhalen, in een redelijk tempo één uitloopronde rijden tot ingang pitstraat, hier het circuit verlaten